

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-01	1 2	1 -001	256a	32003	316a	1131a	32003	1131a	8h15	0h20	0h00	8h35	8.60
1-02	1 61 66	1 -002	349a	32003	409a	1251p	32003	1251p	8h42	0h20	0h00	9h02	9.00
1-03	1	1 -003	351a	32003	411a	100p	32003	100p	8h49	0h20	0h00	9h09	9.20
1-04	1	1 -006	419a	32003	439a	120p	32003	120p	8h41	0h20	0h00	9h01	9.00
1-05	1 91A	1 -005	407a	32003	427a	150p	32003	150p	9h23	0h20	0h00	9h43	9.70
1-06	1 1L	1 -004	403a	32003	423a	221p	32003	221p	9h58	0h20	0h00	10h18	10.30
1-07	98A 1	98A-193 1 -010	456a 945a	32003 32003	516a 1005a	648a 626p	32003 32003	648a 626p	1h32 8h21	0h40	0h00	10h33	10.60
1-08	1 A A 87	A -217 A -212 87 -174	513a 356p	32003 1134 32003	533a 1235p 416p	1015a 235p 632p	1134 1134 32003	1015a 249p 632p	4h42 2h00 2h16	0h40	0h14	9h52	9.90
1-09	1 2	1 -009	834a	32003	854a	651p	32003	651p	9h57	0h20	0h00	10h17	10.30
1-10	1 61 66	1 -012	1250p	32003	110p	1107p	32003	1107p	9h57	0h20	0h00	10h17	10.30
1-11	1	1 -017	249p	32003	309p	1231x	32003	1231x	9h22	0h20	0h00	9h42	9.70
1-12	1 1L 2 W3	1 -016	238p	32003	258p	1259x	32003	1259x	10h01	0h20	0h00	10h21	10.40
1-13	1 1L 81	1 -019	425p	32003	445p	127x	32003	127x	8h42	0h20	0h00	9h02	9.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1-14	1 3	1 -018	352p	32003	412p	143x	32003	143x	9h31	0h20	0h00	9h51	9.90
2-01	2 W1	2 -029	357a	32003	417a	1201p	32003	1201p	7h44	0h20	0h00	8h04	8.10
2-02	2	2 -031	417a	32003	437a	1236p	32003	1236p	7h59	0h20	0h00	8h19	8.30
2-03	2 94	2 -032	421a	32003	441a	236p	32003	236p	9h55	0h20	0h00	10h15	10.30
2-04	1 2 97	2 -033	435a	32003	455a	253p	32003	253p	9h58	0h20	0h00	10h18	10.30
2-05	3 1 2	3 -064 1 -008 2 -052	426a 734a 1122a	32003 32003 32003	446a 754a 1142a	620a 1000a 512p	32003 32003 32003	620a 1000a 512p	1h34 2h06 5h30	1h00	0h00	10h10	10.20
2-06	306 2	306 -203 2 -054	437a 1146a	32003 32003	457a 1206p	723a 536p	32003 32003	723a 536p	2h26 5h30	0h40	0h00	8h36	8.60
2-07	2 W1 96A	2 -030 96A-185	412a 335p	32003 32003	432a 355p	1048a 539p	32003 32003	1048a 539p	6h16 1h44	0h40	0h00	8h40	8.70
2-08	1 2 96A	2 -035 96A-186	448a 400p	32003 32003	508a 420p	1248p 602p	32003 32003	1248p 602p	7h40 1h42	0h40	0h00	10h02	10.00
2-09	91 1 2	91 -177 2 -051	512a 1058a	32003 32003	532a 1118a	710a 608p	32003 32003	710a 608p	1h38 6h50	0h40	0h00	9h08	9.10
2-10	86 1 2	86 -171 2 -046	520a 955a	32003 32003	540a 1015a	704a 613p	32003 1209	704a 613p	1h24 7h58	0h40	0h00	10h02	10.00
2-11	61 66 2	61 -123 2 -056	522a 1234p	32003 32003	542a 1254p	950a 615p	32003 32003	950a 615p	4h08 5h21	0h40	0h00	10h09	10.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-12	2	2 -039	534a	32003	554a	1100a	32003	1100a	5h06	0h40	0h00	10h27	10.50
	1 306	1 -013	115p	32003	135p	616p	32003	616p	4h41				
2-13	2	2 -036	457a	32003	517a	1012a	32003	1012a	4h55	1h00	0h00	10h10	10.20
	1	1 -011	1225p	32003	1245p	301p	32003	301p	2h16				
	81	81 -156	405p	32003	425p	624p	32003	624p	1h59				
2-14	82	82 -157	457a	32003	517a	657a	32003	657a	1h40	1h00	0h00	10h14	10.20
	2	2 -045	922a	32003	942a	312p	32003	312p	5h30				
	89	89 -175	400p	32003	420p	624p	32003	624p	2h04				
2-15	2	2 -040	544a	32003	604a	212p	32003	212p	8h08	0h40	0h00	10h36	10.60
	97	97 -189	420p	32003	440p	628p	32003	628p	1h48				
2-16	80	80 -147	522a	32003	542a	801a	32003	801a	2h19	0h40	0h00	9h56	9.90
	2	2 -053	1127a	32003	1147a	644p	32003	644p	6h57				
2-17	2	2 -038	522a	32003	542a	953a	32003	953a	4h11	0h40	0h18	10h00	10.00
	7	7 -088		1203	1212p	252p	1203	301p	2h40				
	80	80 -149	420p	32003	440p	651p	32003	651p	2h11				
2-18	2	2 -041	606a	32003	626a	1200p	32003	1200p	5h34	0h40	0h00	9h12	9.20
	83	83 -163	335p	32003	355p	653p	32003	653p	2h58				
2-19	1 2	2 -050	1055a	32003	1115a	659p	32003	659p	7h44	0h20	0h00	8h04	8.10
2-20	2 W	W -219	1003a	1137	1030a	700p	32003	700p	8h30	0h10	0h17	8h57	9.00
2-21	2	2 -044	910a	32003	930a	720p	32003	720p	9h50	0h20	0h00	10h10	10.20
2-22	1 2	2 -048	1034a	32003	1054a	742p	32003	742p	8h48	0h20	0h00	9h08	9.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
2-23	2	2 -047	958a	32003	1018a	800p	32003	800p	9h42	0h20	0h00	10h02	10.00
2-24	2	2 -049	1046a	32003	1106a	859p	32003	859p	9h53	0h20	0h00	10h13	10.20
2-25	1 2	2 -055	1155a	32003	1215p	1019p	32003	1019p	10h04	0h20	0h00	10h24	10.40
2-26	1 2	2 -057	156p	32003	216p	1202x	32003	1202x	9h46	0h20	0h00	10h06	10.10
2-27	2 83	2 -059	405p	32003	425p	1216x	32003	1216x	7h51	0h20	0h00	8h11	8.20
2-28	2 3	2 -058	332p	32003	352p	105x	32003	105x	9h13	0h20	0h00	9h33	9.60
2-29	2 98	2 -060	440p	32003	500p	303x	32003	303x	10h03	0h20	0h00	10h23	10.40
2-30	2	2 -046	603p	1209	613p	403x	32003	403x	9h50	0h10	0h00	10h00	10.00
3-01	3	3 -062 Car -004	405a	32003 1109	425a 130p	130p 135p	1109 32003	130p 135p	9h05 0h05	0h20	0h05	9h30	9.50
3-02	3	3 -066 Car -001	435a	32003 1109	455a 150p	150p 155p	1109 32003	150p 155p	8h55 0h05	0h20	0h05	9h20	9.30
3-03	3 7 61 66	3 -063 Car -001 61 -116	420a	32003 1109 1212	440a 1010a 1245p	1010a 1015a 455p	1109 32003 32003	1010a 1015a 455p	5h30 0h05 4h10	0h20	0h10	10h10	10.20
3-04	3 81	3 -061 Car -001 81 -153	403a 245p	32003 1109 32003	423a 1050a 305p	1050a 1055a 502p	1109 32003 32003	1050a 1055a 502p	6h27 0h05 1h57	0h40	0h05	9h09	9.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
3-05	3 23 81	3 -067	443a	32003	503a	1216p	1136	1216p	7h13	0h40	0h09	10h03	10.10
		Car -002		1136	1216p	1225p	32003	1225p	0h09				
		81 -155	342p	32003	402p	603p	32003	603p	2h01				
3-06	3 89 91	3 -065	434a	32003	454a	1136a	1136	1136a	6h42	0h40	0h09	9h40	9.70
		Car -002		1136	1136a	1145a	32003	1145a	0h09				
		91 -178	335p	32003	355p	604p	32003	604p	2h09				
3-07	3 23 69 98A	3 -068	521a	32003	541a	135p	1136	135p	7h54	0h40	0h09	10h39	10.70
		Car -003		1136	135p	144p	32003	144p	0h09				
		98A-195	429p	32003	449p	645p	32003	645p	1h56				
3-08	81 Car 3 W1	81 -151	600a	32003	620a	814a	32003	814a	1h54	0h21	0h08	8h58	9.00
		Car -002	1207p	32003	1208p	1216p	1136	1216p	0h08				
		3 -067		1136	1216p	651p	32003	651p	6h35				
3-09	Car 3	Car -002 3 -065	1118a	32003 1136	1128a 1136a	1136a 705p	1136 32003	1136a 705p	0h08 7h29	0h10	0h08	7h47	8.00
3-10	Car 3	Car -001 3 -063	952a	32003 1109	1002a 1010a	1010a 727p	1109 32003	1010a 727p	0h08 9h17	0h10	0h08	9h35	9.60
3-11	Car 1 2 3 61 66	Car -004 3 -062	112p	32003 1109	122p 130p	130p 1038p	1109 32003	130p 1038p	0h08 9h08	0h10	0h08	9h26	9.40
3-12	Car 3 7	Car -003 3 -068	117p	32003 1136	127p 135p	135p 1127p	1136 32003	135p 1127p	0h08 9h52	0h10	0h08	10h10	10.20

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
3-13	1 1L 3	3 -070	327p	32003	347p	1245x	32003	1245x	8h58	0h20	0h00	9h18	9.30
3-14	3 81	3 -071	505p	32003	525p	101x	32003	101x	7h36	0h20	0h00	7h56	8.00
3-15	3	3 -069	312p	32003	332p	136x	32003	136x	10h04	0h20	0h00	10h24	10.40
4-01	2 4 W3	4 -072	307a	32003	327a	1109a	2111	1128a	7h42	0h20	0h19	8h21	8.40
4-02	4	4 -073	425a	32003	445a	1224p	2111	1243p	7h39	0h20	0h19	8h18	8.30
4-03	4	4 -074	443a	32003	503a	248p	2121	307p	9h45	0h20	0h19	10h24	10.40
4-04	4	4 -075	450a	32003	510a	257p	2111	316p	9h47	0h20	0h19	10h26	10.40
4-05	98 1 4 81	98 -190 1 -007 4 -073	424a 706a	32003 32003 2111	444a 726a 1224p	620a 950a 524p	32003 32003 32003	620a 950a 524p	1h36 2h24 5h00	0h40	0h19	9h59	10.00
4-06	81 4	81 -150 4 -072	540a	32003 2111	600a 1109a	751a 637p	32003 32003	751a 637p	1h51 7h28	0h20	0h19	9h58	10.00
4-07	3 4	4 -076	245p	32003	305p	1226x	32003	1226x	9h21	0h20	0h00	9h41	9.70
4-08	4	4 -075	228p	2111	257p	1231x	32003	1231x	9h34	0h10	0h19	10h03	10.10
4-09	4	4 -074	219p	2121	248p	1231x	32003	1231x	9h43	0h10	0h19	10h12	10.20
5-01	5	5 -077	500a	32003	520a	120p	2307	153p	8h00	0h20	0h33	8h53	8.90
5-02	5	5 -077	1242p	2307	120p	1020p	32003	1020p	9h00	0h10	0h28	9h38	9.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
6-01	6 81	6 -079	415a	32003	435a	110p	2104	131p	8h35	0h20	0h21	9h16	9.30
6-02	6 91	6 -078	347a	32003	407a	138p	32003	138p	9h31	0h20	0h00	9h51	9.90
6-03	6 80	6 -080 80 -148	426a 325p	32003 32003	446a 345p	1142a 555p	2104 32003	1203p 555p	6h56 2h10	0h40	0h21	10h07	10.10
6-04	6 98A	6 -081 98A-194	451a 349p	32003 32003	511a 409p	1204p 616p	2104 32003	1225p 616p	6h53 2h07	0h40	0h21	10h01	10.00
6-05	6	6 -083	841a	32003	901a	627p	32003	627p	9h26	0h20	0h00	9h46	9.80
6-06	6 61 66 67 91A	6 -082 67 -132 91A-182	628a 435p	32003 2104 32003	648a 1131a 455p	1053a 231p 702p	2103 2104 32003	1055a 252p 702p	4h05 3h00 2h07	0h40	0h23	10h15	10.30
6-07	6	6 -082	1020a	2103	1053a	709p	32003	709p	8h16	0h10	0h23	8h49	8.80
6-08	6 61 66	6 -080	1111a	2104	1142a	744p	32003	744p	8h02	0h10	0h21	8h33	8.60
6-09	6	6 -081	1133a	2104	1204p	1007p	32003	1007p	10h03	0h10	0h21	10h34	10.60
6-10	6	6 -079	1239p	2104	110p	1035p	32003	1035p	9h25	0h10	0h21	9h56	9.90
6-11	2 6	6 -084	1239p	32003	1259p	1039p	32003	1039p	9h40	0h20	0h00	10h00	10.00
6-12	6	6 -085	205p	32003	225p	1211x	32003	1211x	9h46	0h20	0h00	10h06	10.10
7-01	2 7	7 -086	357a	32003	417a	212p	1203	221p	9h55	0h20	0h09	10h24	10.40

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
7-02	7 61 66	7 -087 61 -128	450a 122p	32003 32003	510a 142p	1012a 612p	1203 32003	1021a 612p	5h02 4h30	0h40	0h09	10h21	10.40
7-03	7 94	7 -089 94 -184	520a 425p	32003 32003	540a 445p	132p 642p	1203 32003	141p 642p	7h52 1h57	0h40	0h09	10h38	10.60
7-04	7 W1	7 -088 W1 -231	517a 326p	32003 32003	537a 346p	1212p 645p	1203 32003	1221p 645p	6h35 2h59	0h40	0h09	10h23	10.40
7-05	7	7 -087	953a	1203	1012a	801p	32003	801p	9h49	0h10	0h09	10h08	10.10
7-06	7	7 -089	113p	1203	132p	1048p	32003	1048p	9h16	0h10	0h09	9h35	9.60
7-07	7	7 -086	153p	1203	212p	1127p	32003	1127p	9h15	0h10	0h09	9h34	9.60
7-08	7	7 -088	233p	1203	252p	1207x	32003	1207x	9h15	0h10	0h09	9h34	9.60
8-01	3 8 W1	8 -091	442a	32003	502a	101p	32003	101p	7h59	0h20	0h00	8h19	8.30
8-02	8 67 98A	67 -135	416a	32003	436a	1245p	2103	108p	8h09	0h20	0h23	8h52	8.90
8-03	8 1L	8 -092 Car -003 1L-026	509a	32003 2331 1209	529a 1045a 129p	1045a 1107a 541p	2331 32003 32003	1045a 1107a 541p	5h16 0h22 4h12	0h20	0h22	10h10	10.20
8-04	84A Car 3 8	84A-166 Car -003 8 -092	522a 1022a	32003 32003 2331	542a 1023a 1045a	727a 1045a 622p	32003 2331 32003	727a 1045a 622p	1h45 0h22 7h37	0h21	0h22	10h05	10.10

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
8-05	8 67 W3 W1	67 -139 W1 -229	549a 301p	32003	609a 321p	1144a 634p	2103 32003	1207p 634p	5h35 3h13	0h40	0h23	9h51	9.90
8-06	91A 8	91A-180 8 -094	507a 1056a	32003 32003	527a 1116a	727a 636p	32003 32003	727a 636p	2h00 7h20	0h40	0h00	10h00	10.00
8-07	8	8 -093	1016a	32003	1036a	706p	32003	706p	8h30	0h20	0h00	8h50	8.80
8-08	Car 3 8 67	Car -001 3 -061	1032a	32003 1109	1042a 1050a	1050a 754p	1109 32003	1050a 754p	0h08 9h04	0h10	0h08	9h22	9.40
8-09	Car 3 8	Car -001 3 -066	132p	32003 1109	142p 150p	150p 1043p	1109 32003	150p 1043p	0h08 8h53	0h10	0h08	9h11	9.20
8-10	3 8	8 -095	1227p	32003	1247p	1046p	32003	1046p	9h59	0h20	0h00	10h19	10.30
8-11	8 200	8 -096	117p	32003	137p	1103p	32003	1103p	9h26	0h20	0h00	9h46	9.80
A-01	A	A -212	339a	32003	359a	1235p	1134	1249p	8h36	0h20	0h14	9h10	9.20
A-02	A	A -214	359a	32003	419a	1255p	1134	109p	8h36	0h20	0h14	9h10	9.20
A-03	A	A -213	341a	32003	401a	115p	1134	129p	9h14	0h20	0h14	9h48	9.80
A-04	A	A -215	401a	32003	421a	135p	1134	149p	9h14	0h20	0h14	9h48	9.80
A-05	A	A -216	421a	32003	441a	155p	1134	209p	9h14	0h20	0h14	9h48	9.80

Duty	Routes		Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
A-06	83		83 -160	419a	32003	439a	705a	32003	705a	2h26	0h40	0h29	9h32	9.50
	A		A -217		1134	1015a	215p	1134	229p	4h00				
	85		85 -170	325p	32003	345p	542p	32003	542p	1h57				
A-07	61	66	61 -124	550a	32003	610a	1017a	32003	1017a	4h07	0h20	0h15	10h28	10.50
	A		A -214		1134	1255p	641p	32003	641p	5h46				
A-08	A		A -213	1250p	1134	115p	952p	32003	952p	8h37	0h10	0h15	9h02	9.00
A-09	A		A -215	110p	1134	135p	1022p	32003	1022p	8h47	0h10	0h15	9h12	9.20
A-10	A		A -217	150p	1134	215p	1052p	32003	1052p	8h37	0h10	0h15	9h02	9.00
A-11	A		A -212	210p	1134	235p	1124p	32003	1124p	8h49	0h10	0h15	9h14	9.20
W-01	W		W -219	330a	32003	350a	1030a	1137	1047a	6h40	0h20	0h17	7h17	8.00
W-02	W		W -221	346a	32003	406a	1115a	32003	1115a	7h09	0h20	0h00	7h29	8.00
W-03	W		W -220	345a	32003	405a	1234p	1137	1251p	8h29	0h20	0h17	9h06	9.10
W-04	W		W -222	400a	32003	420a	1259p	1137	116p	8h39	0h20	0h17	9h16	9.30
W-05	W		W -223	401a	32003	421a	154p	1137	211p	9h33	0h20	0h17	10h10	10.20
W-06	W		W -225	416a	32003	436a	215p	1137	232p	9h39	0h20	0h17	10h16	10.30
W-07	83		83 -159	349a	32003	409a	634a	32003	634a	2h25	0h40	0h34	9h52	9.90
	2		2 -043	816a	32003	836a	1112a	32003	1112a	2h36				
	W		W -220		1137	1234p	411p	1137	428p	3h37				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
W-08	94 W	94 -183 W -226	437a 916a	32003 32003	457a 936a	631a 511p	32003 1137	631a 528p	1h34 7h35	0h40	0h17	10h06	10.10
W-09	W 81	W -224 81 -154	415a 320p	32003 32003	435a 340p	1114a 540p	1137 32003	1131a 540p	6h39 2h00	0h40	0h17	9h36	9.60
W-10	W	W -224	1047a	1137	1114a	723p	32003	723p	8h09	0h10	0h17	8h36	8.60
W-11	2 W 83	2 -042 W -227 83 -164	630a 1101a 425p	32003 32003 32003	650a 1121a 445p	930a 315p 736p	32003 1137 32003	930a 332p 736p	2h40 3h54 2h51	1h00	0h17	10h42	10.70
W-12	W	W -222	1232p	1137	1259p	1000p	32003	1000p	9h01	0h10	0h17	9h28	9.50
W-13	W	W -223	127p	1137	154p	1013p	32003	1013p	8h19	0h10	0h17	8h46	8.80
W-14	W	W -220	344p	1137	411p	1248x	32003	1248x	8h37	0h10	0h17	9h04	9.10
W-15	W	W -227	248p	1137	315p	118x	32003	118x	10h03	0h10	0h17	10h30	10.50
W-16	W	W -226	444p	1137	511p	148x	32003	148x	8h37	0h10	0h17	9h04	9.10
W-17	W	W -228	516p	32003	536p	218x	32003	218x	8h42	0h20	0h00	9h02	9.00
10-01	10	10 -097	443a	32003	503a	151p	1203	200p	8h48	0h20	0h09	9h17	9.30
10-02	10	10 -097	132p	1203	151p	1030p	32003	1030p	8h39	0h10	0h09	8h58	9.00
13-01	13 PH6	13 -098	334a	32003	354a	1113a	1701	1129a	7h19	0h20	0h16	7h55	8.00
13-02	13	13 -100	359a	32003	419a	1138a	1701	1154a	7h19	0h20	0h16	7h55	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-03	13	13 -099	344a	32003	404a	1158a	1701	1214p	7h54	0h20	0h16	8h30	8.50
13-04	13	13 -102	419a	32003	439a	1243p	1701	1259p	8h04	0h20	0h16	8h40	8.70
13-05	13	13 -101	410a	32003	430a	138p	1701	154p	9h08	0h20	0h16	9h44	9.70
13-06	13 67	13 -106	503a	32003	523a	308p	1701	324p	9h45	0h20	0h16	10h21	10.40
13-07	3 13 80 86	13 -105	456a	32003	516a	1253p	1701	109p	7h37	0h40	0h16	10h14	10.20
		86 -172	345p	32003	405p	546p	32003	546p	1h41				
13-08	13 61 66	13 -103	424a	32003	444a	1107a	1701	1123a	6h23	0h40	0h16	9h48	9.80
		61 -129	305p	32003	325p	554p	32003	554p	2h29				
13-09	13 7	13 -104	428a	32003	448a	1028a	1701	1044a	5h40	0h40	0h16	8h46	8.80
		7 -090	327p	32003	347p	557p	32003	557p	2h10				
13-10	2 13	2 -034	447a	32003	507a	750a	32003	750a	2h43	0h20	0h16	10h04	10.10
		13 -098		1701	1113a	558p	32003	558p	6h45				
13-11	1 2 13	2 -037	510a	32003	530a	945a	32003	945a	4h15	0h20	0h16	10h11	10.20
		13 -102		1701	1243p	603p	32003	603p	5h20				
13-12	97 13	97 -187	525a	32003	545a	725a	32003	725a	1h40	0h20	0h16	9h33	9.60
		13 -103		1701	1107a	624p	32003	624p	7h17				
13-13	85 13	85 -169	507a	32003	527a	705a	32003	705a	1h38	0h20	0h16	10h18	10.30
		13 -104		1701	1028a	632p	32003	632p	8h04				
13-14	83 13	83 -161	519a	32003	539a	724a	32003	724a	1h45	0h20	0h16	9h32	9.50
		13 -100		1701	1138a	649p	32003	649p	7h11				

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
13-15	13 81 91	13 -107 91 -179	520a 425p	32003 32003	540a 445p	108p 650p	1701 32003	124p 650p	7h28 2h05	0h40	0h16	10h29	10.50
13-16	13	13 -108	845a	32003	905a	707p	32003	707p	10h02	0h20	0h00	10h22	10.40
13-17	13	13 -099	1132a	1701	1158a	800p	32003	800p	8h02	0h10	0h16	8h28	8.50
13-18	13	13 -107	1242p	1701	108p	832p	32003	832p	7h24	0h10	0h16	7h50	8.00
13-19	13	13 -101	112p	1701	138p	902p	32003	902p	7h24	0h10	0h16	7h50	8.00
13-20	13 A	A -216	130p	1134	155p	1158p	32003	1158p	10h03	0h10	0h15	10h28	10.50
13-21	13	13 -106	242p	1701	308p	1235x	32003	1235x	9h27	0h10	0h16	9h53	9.90
13-22	13	13 -105	312p	1701	338p	1255x	32003	1255x	9h17	0h10	0h16	9h43	9.70
14-01	14	14 -110 Car -001	417a	32003 2703	437a 1258p	1258p 121p	2703 32003	1258p 121p	8h21 0h23	0h20	0h23	9h04	9.10
14-02	14	14 -109 Car -009	416a	32003 2703	436a 158p	158p 217p	2703 32003	158p 217p	9h22 0h19	0h20	0h19	10h01	10.00
14-03	Car 14	Car -009 14 -109	125p	32003 2703	135p 158p	158p 1024p	2703 32003	158p 1024p	0h23 8h26	0h10	0h23	8h59	9.00
14-04	Car 14	Car -001 14 -110	1225p	32003 2703	1235p 1258p	1258p 1026p	2703 32003	1258p 1026p	0h23 9h28	0h10	0h23	10h01	10.00
1L-01	1 1L	1L-021	407a	32003	427a	1229p	1209	1229p	8h02	0h20	0h00	8h22	8.40
1L-02	1 1L	1L-026	435a	32003	455a	129p	1209	129p	8h34	0h20	0h00	8h54	8.90

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-03	1L	1L-024	425a	32003	445a	159p	1209	159p	9h14	0h20	0h00	9h34	9.60
1L-04	1 1L 1L	1L-020 1L-025	402a	32003 1209	422a 1159a	959a 410p	1209 32003	959a 410p	5h37 4h11	0h20	0h00	10h08	10.10
1L-05	1 1L PH6	1L-022 PH6 -218	408a 307p	32003 32003	428a 327p	1029a 532p	1209 32003	1029a 532p	6h01 2h05	0h40	0h00	8h46	8.80
1L-06	91 1L 84A	91 -176 1L-028 84A-167	417a 745a 320p	32003 32003 32003	437a 805a 340p	615a 1259p 540p	32003 1209 32003	615a 1259p 540p	1h38 4h54 2h00	1h00	0h00	9h32	9.50
1L-07	1L 82 83	1L-023 83 -162	424a 315p	32003 32003	444a 335p	1129a 554p	1209 32003	1129a 554p	6h45 2h19	0h40	0h00	9h44	9.70
1L-08	1 1L 98	1L-025 98 -192	433a 340p	32003 32003	453a 400p	1159a 558p	1209 32003	1159a 558p	7h06 1h58	0h40	0h00	9h44	9.70
1L-09	80 1L 82	80 -146 1L-020 82 -158	445a 350p	32003 1209 32003	505a 959a 410p	720a 232p 614p	32003 1209 32003	720a 232p 614p	2h15 4h33 2h04	0h40	0h00	9h32	9.50
1L-10	1L	1L-022	1019a	1209	1029a	654p	32003	654p	8h25	0h10	0h00	8h35	8.60
1L-11	1L 13 84A	1L-027 13 -105 84A-168	555a 450p	32003 1701 32003	615a 1253p 510p	1059a 338p 701p	1209 1701 32003	1059a 354p 701p	4h44 2h45 1h51	0h40	0h32	10h32	10.50
1L-12	1L	1L-027	1049a	1209	1059a	724p	32003	724p	8h25	0h10	0h00	8h35	8.60
1L-13	1L	1L-023	1119a	1209	1129a	748p	32003	748p	8h19	0h10	0h00	8h29	8.50

Duty	Routes		Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
1L-14	1L		1L-028	1249p	1209	1259p	757p	32003	757p	6h58	0h10	0h00	7h08	8.00
1L-15	1	1L	1L-021	1219p	1209	1229p	819p	32003	819p	7h50	0h10	0h00	8h00	8.00
1L-16	1	1L	1L-024	149p	1209	159p	922p	32003	922p	7h23	0h10	0h00	7h33	8.00
1L-17	1	1L	1L-020	222p	1209	232p	1223x	32003	1223x	9h51	0h10	0h00	10h01	10.00
	13													
23-01	23	69	23 -111 Car -007	514a	32003 4609	534a 138p	138p 202p	4609 32003	138p 202p	8h04 0h24	0h20	0h24	8h48	8.80
23-02	Car 23	69	Car -002 23 -112	956a	32003 4609	1006a 1033a	1033a 830p	4609 32003	1033a 830p	0h27 9h57	0h10	0h27	10h34	10.60
23-03	Car 23	69 93	Car -001 69 -143	1100a	32003 4609	1110a 1137a	1137a 850p	4609 32003	1137a 850p	0h27 9h13	0h10	0h27	9h50	9.80
23-04	Car 1	23 69	Car -007 23 -111	101p	32003 4609	111p 138p	138p 957p	4609 32003	138p 957p	0h27 8h19	0h10	0h27	8h56	8.90
32-01	32		32 -113	447a	32003	507a	100p	1212	103p	7h53	0h20	0h03	8h16	8.30
32-02	32		32 -114	532a	32003	552a	200p	1212	203p	8h08	0h20	0h03	8h31	8.50
32-03	32		32 -114	145p	1212	200p	949p	32003	949p	7h49	0h10	0h05	8h04	8.10
32-04	32		32 -113	1245p	1212	100p	1006p	32003	1006p	9h06	0h10	0h05	9h21	9.40
61-01	61	66	61 -115	345a	32003	405a	1115a	1212	1118a	7h10	0h20	0h03	7h33	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
61-02	61 66	61 -117	415a	32003	435a	1145a	1212	1148a	7h10	0h20	0h03	7h33	8.00
61-03	7 61 66 83	61 -116	409a	32003	429a	1245p	1212	1248p	8h16	0h20	0h03	8h39	8.70
61-04	61 66	61 -118	419a	32003	439a	115p	1212	118p	8h36	0h20	0h03	8h59	9.00
61-05	61 66	61 -120	427a	32003	447a	120p	32003	120p	8h33	0h20	0h00	8h53	8.90
61-06	61 66 200 W1	61 -119	427a	32003	447a	245p	1212	248p	9h58	0h20	0h03	10h21	10.40
61-07	61 66 W	61 -122 W -225	514a	32003 1137	534a 215p	1148a 546p	32003 32003	1148a 546p	6h14 3h31	0h20	0h17	10h22	10.40
61-08	61 66 91A	61 -121 91A-181	445a 335p	32003 32003	505a 355p	1148a 612p	32003 32003	1148a 612p	6h43 2h17	0h40	0h00	9h40	9.70
61-09	1 61 66	61 -125	927a	32003	947a	646p	32003	646p	8h59	0h20	0h00	9h19	9.30
61-10	61 66	61 -126	1022a	32003	1042a	721p	32003	721p	8h39	0h20	0h00	8h59	9.00
61-11	61 66	61 -115	1100a	1212	1115a	745p	32003	745p	8h30	0h10	0h05	8h45	8.80
61-12	61 66	61 -117	1130a	1212	1145a	812p	32003	812p	8h27	0h10	0h05	8h42	8.70
61-13	61 66	61 -127	1121a	32003	1141a	841p	32003	841p	9h00	0h20	0h00	9h20	9.30

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
61-14	1 61 66 W3	61 -130	308p	32003	328p	1103p	32003	1103p	7h35	0h20	0h00	7h55	8.00
67-01	67	67 -132	342a	32003	402a	1131a	2104	1152a	7h29	0h20	0h21	8h10	8.20
67-02	67	67 -133	402a	32003	422a	1202p	2104	1223p	7h40	0h20	0h21	8h21	8.40
67-03	67	67 -136	433a	32003	453a	242p	2103	305p	9h49	0h20	0h23	10h32	10.50
67-04	1 3 67 1	67 -134 1 -014	403a 144p	32003 32003	423a 204p	1050a 425p	32003 32003	1050a 425p	6h27 2h21	0h40	0h00	9h28	9.50
67-05	67 91 61 66	67 -137 61 -118	437a	32003 1212	457a 115p	942a 532p	32003 32003	942a 532p	4h45 4h17	0h20	0h05	9h27	9.50
67-06	84A 67 97	84A-165 67 -141 97 -188	421a 733a 330p	32003 32003 32003	441a 753a 350p	620a 1232p 543p	32003 2104 32003	620a 1253p 543p	1h39 4h39 1h53	1h00	0h21	9h32	9.50
67-07	67 1	67 -138 1 -015	457a 145p	32003 32003	517a 205p	1044a 550p	2103 32003	1107a 550p	5h27 3h45	0h40	0h23	10h15	10.30
67-08	98 67	98 -191 67 -133	509a	32003 2104	529a 1202p	706a 608p	32003 32003	706a 608p	1h37 6h06	0h20	0h21	8h24	8.40
67-09	87 67	87 -173 67 -139	453a	32003 2103	513a 1144a	658a 615p	32003 32003	658a 615p	1h45 6h31	0h20	0h23	8h59	9.00
67-10	67 61 66	67 -140 61 -119	601a	32003 1212	621a 245p	1140a 700p	32003 32003	1140a 700p	5h19 4h15	0h20	0h05	9h59	10.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
67-11	81 67	81 -152 67 -135	615a	32003 2103	635a 1245p	827a 709p	32003 32003	827a 709p	1h52 6h24	0h20	0h23	8h59	9.00
67-12	67	67 -138	1011a	2103	1044a	716p	32003	716p	8h32	0h10	0h23	9h05	9.10
67-13	61 66 67	67 -141	1201p	2104	1232p	1011p	32003	1011p	9h39	0h10	0h21	10h10	10.20
67-14	67	67 -136	209p	2103	242p	1140p	32003	1140p	8h58	0h10	0h23	9h31	9.50
67-15	67	67 -132	200p	2104	231p	1142p	32003	1142p	9h11	0h10	0h21	9h42	9.70
67-16	67	67 -142	331p	32003	351p	1246x	32003	1246x	8h55	0h20	0h00	9h15	9.30
69-01	23 69 W1	69 -143 Car -001 W1 -230	517a 311p	32003 4609 32003	537a 1137a 331p	1137a 1201p 638p	4609 32003 32003	1137a 1201p 638p	6h00 0h24 3h07	0h40	0h24	10h11	10.20
69-02	23 69 61 66	69 -144 Car -004 61 -131	546a 405p	32003 4609 32003	606a 1237p 425p	1237p 101p 646p	4609 32003 32003	1237p 101p 646p	6h31 0h24 2h21	0h40	0h24	9h56	9.90
69-03	Car 23 69	Car -004 69 -144	1200p	32003 4609	1210p 1237p	1237p 1032p	4609 32003	1237p 1032p	0h27 9h55	0h10	0h27	10h32	10.50
69-04	1 23 69	69 -145	216p	32003	236p	1054p	32003	1054p	8h18	0h20	0h00	8h38	8.60
102-01	102	102 -196 Car -005	515a	32003 2307	535a 130p	130p 153p	2307 32003	130p 153p	7h55 0h23	0h20	0h23	8h38	8.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
102-02	Car 102	Car -005 102 -196	1242p	32003 2307	1252p 130p	120p 955p	2307 32003	120p 955p	0h28 8h25	0h10	0h38	9h13	9.20
122-01	122	122 -197	445a	32003	505a	143p	2104	204p	8h38	0h20	0h21	9h19	9.30
122-02	122	122 -197	112p	2104	143p	1001p	32003	1001p	8h18	0h10	0h21	8h49	8.80
123-01	123	123 -198	445a	32003	505a	130p	2109	156p	8h25	0h20	0h26	9h11	9.20
123-02	123	123 -198	1248p	2109	130p	909p	32003	909p	7h39	0h10	0h32	8h21	8.40
151-01	151	151 -199	423a	32003	443a	1248p	1701	104p	8h05	0h20	0h16	8h41	8.70
151-02	151	151 -199	1222p	1701	1248p	815p	32003	815p	7h27	0h10	0h16	7h53	8.00
200-01	200	200 -200 Car -006	445a	32003 3404	505a 130p	130p 200p	3404 32003	130p 200p	8h25 0h30	0h20	0h30	9h15	9.30
200-02	200	200 -201 Car -008	515a	32003 3404	535a 200p	200p 230p	3404 32003	200p 230p	8h25 0h30	0h20	0h30	9h15	9.30
200-03	Car 200	Car -006 200 -200	1250p	32003 3404	100p 130p	130p 1057p	3404 32003	130p 1057p	0h30 9h27	0h10	0h30	10h07	10.10
200-04	Car 200	Car -008 200 -201	120p	32003 3404	130p 200p	200p 1058p	3404 32003	200p 1058p	0h30 8h58	0h10	0h30	9h38	9.60
301-01	301 306	301 -202	442a	32003	502a	120p	1212	123p	8h18	0h20	0h03	8h41	8.70
301-02	23 69 301 306	23 -112 Car -002 301 -202	617a	32003 4609 1212	637a 1033a 120p	1033a 1057a 709p	4609 32003 32003	1033a 1057a 709p	3h56 0h24 5h49	0h20	0h29	10h34	10.60

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
307-01	307	307 -204	449a	32003	509a	235p	1212	238p	9h26	0h20	0h03	9h49	9.80
307-02	307	307 -204	220p	1212	235p	1139p	32003	1139p	9h04	0h10	0h05	9h19	9.30
331-01	331	331 -205	511a	32003	531a	113p	9943	134p	7h42	0h20	0h21	8h23	8.40
331-02	331	331 -205	1242p	9943	113p	834p	32003	834p	7h21	0h10	0h21	7h52	8.00
551-01	551 552	551 -206	456a	32003	516a	115p	9939	138p	7h59	0h20	0h23	8h42	8.70
551-02	551 552	551 -207	540a	32003	600a	220p	9939	243p	8h20	0h20	0h23	9h03	9.10
551-03	551 552	551 -207	147p	9939	220p	1013p	32003	1013p	7h53	0h10	0h23	8h26	8.40
551-04	551 552	551 -206	1242p	9939	115p	1017p	32003	1017p	9h02	0h10	0h23	9h35	9.60
651-01	651	651 -208	329a	32003	349a	1237p	4609	101p	8h48	0h20	0h24	9h32	9.50
651-02	651	651 -208	1200p	4609	1237p	1011p	32003	1011p	9h34	0h10	0h27	10h11	10.20
671-01	671	671 -209 Car -003	517a	32003 4209	537a 1234p	1234p 108p	4209 32003	1234p 108p	6h57 0h34	0h20	0h34	7h51	8.00
671-02	Car 671	Car -003 671 -209	1144a	32003 4209	1154a 1234p	1229p 749p	4209 32003	1229p 749p	0h35 7h15	0h10	0h40	8h05	8.10
672-01	672 674	672 -210 Car -002	539a	32003 4209	559a 118p	118p 152p	4209 32003	118p 152p	7h19 0h34	0h20	0h34	8h13	8.20
672-02	Car 672 674	Car -002 672 -210	1233p	32003 4209	1243p 118p	118p 832p	4209 32003	118p 832p	0h35 7h14	0h10	0h35	7h59	8.00

Duty	Routes	Block	Report	From	Start	End	To	Clear	Plat	RPT	TVL	DtyWrk	Pay
673-01	673	673 -211	438a	32003	458a	1229p	4209	108p	7h31	0h20	0h39	8h30	8.50
673-02	673	673 -211	1144a	4209	1229p	754p	32003	754p	7h25	0h10	0h35	8h10	8.20